

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

P.V. n° 143.262

N° 1.564.844

SERVICE

Classification internationale :

B 65 g 13/00

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

**Dispositif transporteur pour la manutention d'objets divers.**

M. CHRISTIAN DURAND résidant en France (Paris).

Demandé le 11 mars 1968, à 16<sup>h</sup> 16<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré par arrêté du 17 mars 1969.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 17 du 25 avril 1969.)



Dans les voies de transfert mécanique prévues pour la manutention d'objets divers, il est souvent nécessaire de prévoir des tronçons de transporteur s'étendant suivant des courbes variables. De tels transporteurs doivent être montés sur place et ils sont, par conséquent d'un prix de revient élevé d'autant qu'ils ne sont pas facilement réutilisables en cas de transformation de la voie de transfert.

Dans d'autres cas, des voies de transfert doivent être allongées ou raccourcies; dans ce cas on supplée à l'impossibilité actuelle de prévoir des voies de transfert adaptables en établissant celle-ci à la mesure la plus courte prévue, et le transfert intermédiaire est réalisé manuellement ce qui augmente évidemment le prix de revient de la manutention.

La présente invention remédie aux deux inconvénients mentionnés ci-dessus, en créant un nouveau dispositif transporteur pouvant être mis en place très rapidement, en outre le dispositif de l'invention peut être établi aussi bien pour la réalisation de tronçons courbes que pour la réalisation de tronçons rectilignes.

Conformément à l'invention le dispositif comporte, un flexible pour délimiter les rayons de cintrage, des axes sont fixés dessus perpendiculairement, et reçoivent des organes de roulement, à chaque extrémité de ces axes sont fixées des roulettes supportant le dispositif.

Diverses autres caractéristiques de l'invention ressortent d'ailleurs de la description détaillée qui suit.

Une forme de réalisation de l'objet de l'invention est représentée à titre d'exemple non limitatif au dessin annexé :

La figure 1 est une perspective partielle du transporteur illustrant ses diverses caractéristiques;

La figure 2 est une vue de dessus représentant le même transporteur dans sa position rectiligne;

La figure 3 est une perspective partielle du transporteur illustrant une caractéristique supplémentaire.

Le dispositif transporteur représenté au dessin, comporte un longeron flexible désigné dans son ensemble par la référence 1, des axes 2, fixés dessus par des attaches 3, reçoivent des organes de roulement 4; aux extrémités de ces axes sont placées des roulettes porteuses 5.

Comme le montre la figure 1, le dispositif transporteur peut prendre des courbes importantes qui dépendent essentiellement du rapprochement des axes supportant les organes de roulement, bien que le dessin montre lesdits organes, représentés par des rouleaux, ils peuvent être constitués par des galets, billes, etc.

Les charges reposent directement sur les axes 2 des rouleaux 4, et le flexible 1 ne sert qu'à faire la liaison entre les différents organes, il est possible de constituer des éléments de grande longueur et résistant parfaitement bien.

Cela permet de faire varier à la demande la longueur utile du transporteur, et de ne pas l'étendre de façon rectiligne, mais au contraire et comme le montre la figure 1, être établi suivant des courbes variables.

Par ailleurs, les axes 2 peuvent servir au montage des pieds de support en même temps qu'à la liaison avec d'autres éléments.

A la figure 2 on voit que les roulettes porteuses 5 sont d'un diamètre plus important que les organes de roulement 4, ce qui permet à l'appareil d'être déplacé.

La figure 3 montre que les axes 2 supportant les organes de roulement 4 sont fixés à l'aide d'attaches 3 sur le flexible 1.

L'invention n'est pas limitée à l'exemple de réalisation représenté et décrit en détails, car diverses modifications peuvent y être apportées sans sortir de son cadre, en particulier les organes de roulement 4 peuvent être remplacés par des galets, les roues porteuses peuvent être montées sur des pieds, le flexible 1 peut être remplacé par d'autres organes mobiles ou souples.

**RÉSUMÉ**

Dispositif transporteur pour la manutention

d'objets divers, remarquable par les possibilités suivantes, considérées séparément ou en combinaison :

1° Le dispositif comporte un flexible de façon à délimiter des courbes, des axes sont fixés en travers de ce flexible et sont munis d'organes de roulement, aux extrémités des axes sont placées des roulettes porteuses;

2° Les organes de roulement sont constitués

par des rouleaux, galets, billes, etc.;

3° Les moyens d'assujettissement sont prévus pour relier les axes des organes de roulement au flexible;

4° Certains au moins des axes des rouleaux sont équipés à leurs extrémités de roues porteuses.

CHRISTIAN DURAND

FIG.1.

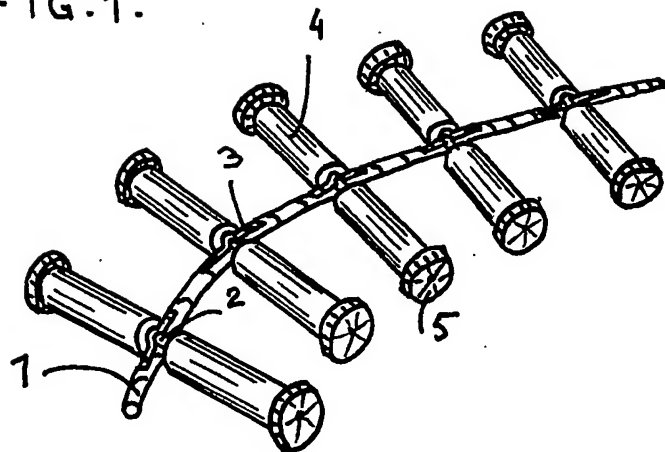


FIG.2.

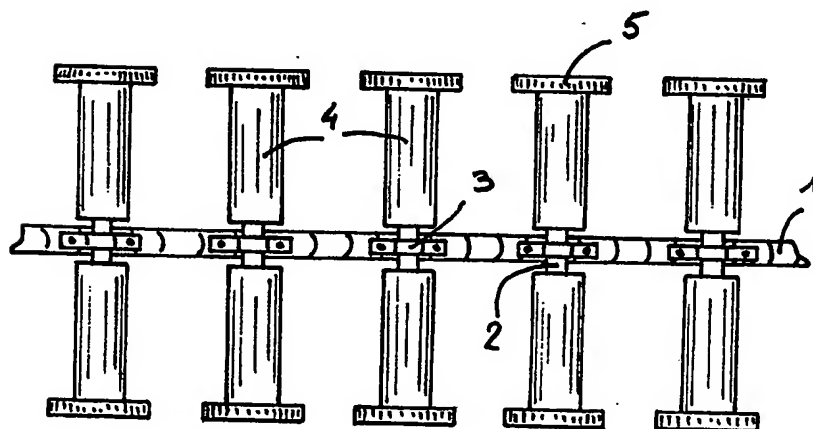
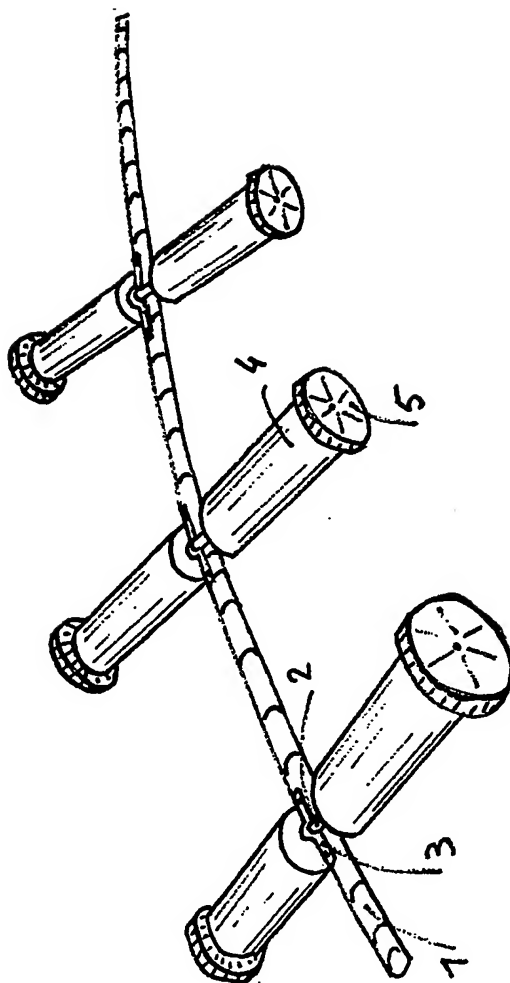


FIG. 3.



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☒ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**